

I Verdi denunciano i potenziali pericoli degli attraversamenti pedonali all'incrocio con viale dei Colli e all'imbocco di Corso Bettini

Miniucchi: «Se si rispetta il codice della strada, il rischio è molto ridotto: non metteremo fioriere o ringhiere, basta la prudenza»



L'assessore Andrea Miniucchi

# Sicurezza in strada per i pedoni

## «Piazza Rosmini va già bene così»

Gli attraversamenti pedonali di piazza Rosmini sono pericolosi. Soprattutto quelli all'imbocco di Corso Bettini (foto a destra) e quello (che in realtà non sarebbe neanche un attraversamento pedonale, non essendoci le strisce disegnate) all'incrocio con viale dei Colli (foto a sinistra); in entrambi i casi i pedoni sarebbero poco visibili. Ne è convinto il consigliere comunale dei Verdi Ruggero Pozzer, che ha depositato un'interrogazione alla giunta comunale per chiedere quali provvedimenti intenda adottare l'amministrazione per risolvere la situazione di rischio. La risposta dell'amministrazione, affidata all'assessore all'Urbanistica Andrea Miniucchi, è "niente": «Se vengono rispettate le regole del codice della strada - è il senso della risposta - nessuno corre alcun pericolo».

«Il nuovo codice della strada - argomenta nell'interrogazione Pozzer - garantisce più diritti per i pedoni. Questo in taluni casi però può generare una falsa sicurezza nel pedone che con minori attenzioni potrebbe ora incrociare pericolosamente più veicoli. È opportuno dunque che dove si evidenziano particolari criticità dovute a scarsa visibilità del pedone da



parte dell'automobilista, si pongano le dovute precauzioni. Due di queste criticità sono evidenti - sottolinea il consigliere -; all'incrocio tra Viale dei Colli e piazza Rosmini e al passaggio tra piazza Rosmini e Corso Bettini. È frequente il crearsi di situazioni pericolose per il pedone che, non visto, attraversa improvvisamente tali passaggi. Le due situazioni di pericolo possono essere limitate installando delle protezioni che ren-

dano maggiormente ampio lo spazio fisico tra pedone e veicolo. Una fioriera al termine della strettoia e una breve ringhiera sull'angolo cieco in uscita da piazza Rosmini sembrano le soluzioni più facili».

Ma, come detto, l'amministrazione comunale non intende adottare provvedimenti. «Il codice della strada - spiega Miniucchi - richiama i pedoni al comportamento corretto: per attraversare la strada devono

servirsi dei passaggi pedonali, dei sottopassi e dei soprapassi; quando questi non esistono possono attraversare solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri. Quando attraversano la carreggiata dove non ci sono le strisce devono dare la precedenza ai veicoli. Quindi, che alcuni pedoni attraversino, come riporta il consigliere Pozzer, in modo "deciso" la sede



stradale anche quando non hanno la precedenza è un comportamento scorretto soggetto a sanzione. In entrambi i casi citati da Pozzer il pericolo per i pedoni è estremamente mitigato da un corretto comportamento e rispetto delle regole della strada da parte di tutti. Inoltre i due attraversamenti del caso sono interessati dal limite di velocità dei 30 all'ora, e sono ben illuminati. Quindi nel caso di Corso Bettini la presen-

za dell'attraversamento pedonale deve porre il conducente in una situazione di massima attenzione; nel caso di viale dei Colli, il pedone deve dare la precedenza al conducente, il quale se proviene da Noriglio deve comunque rispettare lo stop prima di immettersi in piazza Rosmini, mentre invece se proviene dalla stessa piazza deve andare comunque a velocità molto limitata con ampia visibilità e spazi di manovra».